



Classificação SS8 - Vale do Prado (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0801	C0802	C0803	C0804	C0805	C0806	C0807	C0808	C0809	C0810	C0811	C0812	C0813	C0814	C0815	C0816	Info Pen.	Tempo	Dif.
						0,659	1,471	2,107	2,748	3,166	6,318	7,212	8,185	9,513	11,76	12,71	13,21	13,74	14	14,31	15,12			
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,3	0,9	0,9	0,0	0,4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-0,4	0,8	0,2	0,0	5,2	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	0,2	0,8	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,9	0,0	0,0	6,0	0,8
3	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,7	0,0	0,0	-0,4	0,4	0,0	-1,0	-2,3	0,3	0,0	0,9	-0,9	0,0	7,0	1,8
4	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,4	0,0	2,0	0,1	0,0	0,0	1,5	0,0	1,6	0,8	0,0	7,7	2,5
5	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,1	0,4	0,5	3,4	0,1	0,4	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0	0,0	9,0	3,8
6	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	0,2	0,1	0,3	1,8	0,0	1,2	0,0	2,9	0,0	0,0	-0,2	1,5	0,0	1,7	0,0	0,0	9,9	4,7
7	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,0	0,8	0,0	0,0	1,3	0,0	0,3	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	4,0	-0,4	0,0	10,9	5,7
8	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	1,3	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,3	-0,1	0,0	1,5	0,1	2,2	0,4	0,0	11,4	6,2
9	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,7	0,0	9,5	0,1	0,0	0,0	0,7	0,0	0,5	-0,6	0,0	13,1	7,9
10	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,0	0,1	1,3	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,2	-0,5	1,5	0,3	3,0	0,0	0,0	13,2	8,0
11	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,3	3,6	0,4	1,1	0,0	3,2	0,7	0,0	0,0	1,3	0,4	2,9	0,0	0,0	13,9	8,7
12	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,4	1,2	0,1	0,3	3,4	0,1	0,7	0,5	3,9	0,1	0,2	0,0	0,8	0,0	2,8	0,0	0,0	14,5	9,3
13	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	1,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,7	0,0	6,2	0,0	0,2	0,0	1,5	1,0	3,7	0,3	0,0	17,3	12,1
14	74	Ramon Dalmáu/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,4	0,0	0,0	0,0	8,5	0,0	0,4	0,0	4,5	0,0	0,4	0,0	1,3	0,0	2,1	-0,3	0,0	17,9	12,7
15	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,2	0,0	-0,4	0,0	2,5	0,0	0,4	0,0	3,4	1,7	-0,4	0,0	2,0	0,7	4,5	1,9	0,0	18,1	12,9
16	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,5	0,0	0,0	-0,1	5,9	-1,4	-0,6	-1,6	2,3	-0,7	-1,0	-1,7	0,3	0,0	2,5	0,0	0,0	18,6	13,4
17	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	1,2	0,3	0,0	0,0	11,2	0,2	1,2	0,0	3,8	0,0	0,2	0,0	0,9	0,0	2,0	-0,1	0,0	21,1	15,9
18	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	1,5	0,0	-0,3	-0,1	5,6	0,0	0,1	-0,1	3,9	0,0	0,0	-0,5	1,5	1,6	4,6	2,2	0,0	22,0	16,8
19	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	1,8	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,8	-0,2	3,8	0,0	0,0	0,0	1,9	1,7	5,5	4,5	0,0	22,1	16,9
20	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	1,9	1,3	0,0	0,4	5,2	-0,3	0,1	-0,3	4,8	0,0	-0,5	0,0	1,5	1,6	4,2	1,4	0,0	23,5	18,3
21	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	2,1	0,1	0,0	0,4	4,2	0,0	1,4	-0,1	4,9	0,0	0,0	0,0	2,1	2,0	6,4	4,5	0,0	28,2	23,0
22	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	2,4	0,0	-0,4	0,0	2,8	0,0	1,3	0,0	0,8	0,0	-1,3	-1,8	0,5	0,0	9,9	9,2	0,0	30,4	25,2
23	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	2,3	0,0	-0,1	-0,1	5,0	0,4	2,1	0,1	4,6	0,1	0,0	0,0	2,9	3,2	5,8	5,4	0,0	32,1	26,9
24	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,4	5,5	0,7	0,9	4,9	0,0	0,5	0,0	3,6	0,0	-0,2	-0,2	1,4	2,0	7,3	5,1	0,0	33,7	28,5
25	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	2,4	0,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,4	-0,4	4,7	0,1	0,0	0,1	3,6	3,9	7,8	6,3	0,0	34,3	29,1
26	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	3,9	0,3	0,0	0,0	3,2	0,0	2,3	-0,1	4,9	0,0	-0,1	0,0	2,9	3,7	8,2	7,6	0,0	37,2	32,0
27	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	3,6	0,0	0,0	0,0	4,9	-1,0	0,0	-0,4	5,0	0,0	0,5	2,1	5,2	4,6	6,9	3,3	0,0	37,5	32,3
28	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	1,6	0,8	0,3	0,6	11,0	0,7	1,1	0,0	5,2	0,0	0,3	0,1	3,4	3,2	7,2	3,4	0,0	38,9	33,7
29	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	2,4	0,0	0,0	0,3	8,4	0,0	0,3	-0,5	7,6	0,3	0,0	0,0	3,5	4,1	8,7	7,2	0,0	43,3	38,1
30	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	2,9	0,5	0,4	0,8	8,3	0,2	2,2	0,0	5,2	0,6	0,0	0,0	3,8	3,9	7,9	7,5	0,0	44,2	39,0
31	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	1,1	0,4	0,7	0,9	4,1	1,5	2,8	2,8	8,3	3,2	3,2	3,1	3,7	3,4	6,1	2,9	0,0	48,2	43,0
32	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	2,5	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	3,0	-0,3	5,9	0,4	-0,3	0,0	3,7	3,8	11,1	15,1	0,0	50,2	45,0
33	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,4	0,6	0,0	0,0	9,2	-2,0	-0,7	-1,5	2,1	-0,9	-1,2	2,7	4,7	5,8	11,0	8,7	0,0	51,5	46,3
34	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	5,4	0,6	0,0	0,1	5,5	0,1	2,2	0,0	3,2	0,9	0,8	0,4	3,8	6,7	11,2	11,3	0,0	52,2	47,0
35	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	4,1	0,7	-0,2	0,0	4,6	0,0	2,1	1,8	9,2	0,1	-0,1	0,0	3,8	4,3	10,2	11,4	0,0	52,6	47,4
36	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	4,5	0,7	-0,8	-0,7	4,9	0,0	2,2	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	4,8	4,6	11,1	12,3	0,0	53,7	48,5
37	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	6,7	2,9	-0,1	-0,4	4,0	-0,4	2,6	0,6	7,6	0,0	0,1	0,8	4,7	4,8	9,5	11,8	0,0	57,0	51,8
38	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	2,3	0,4	0,5	0,4	5,7	0,5	2,1	0,0	7,3	0,2	0,0	1,4	6,5	7,2	10,8	13,5	0,0	58,8	53,6
39	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	4,9	4,1	1,5	0,6	18,3	0,2	5,0	-0,2	0,0	0,0	-3,4	-1,9	1,5	2,5	9,0	11,6	0,0	64,7	59,5

40	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	3,2	1,5	0,0	0,0	5,0	0,0	3,3	0,0	5,6	0,7	0,6	3,1	7,9	9,4	13,9	14,0	0,0	68,2	63,0	
41	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	6,2	4,1	0,4	0,0	2,7	0,0	4,6	-0,7	6,5	-0,5	0,2	0,9	5,5	5,1	12,9	19,5	0,0	69,8	64,6	
42	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	7,5	3,7	0,4	0,9	7,3	0,4	2,0	0,0	7,0	1,8	2,1	3,5	6,4	6,2	10,4	11,8	0,0	71,4	66,2	
43	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	3,6	1,7	0,0	0,0	6,2	0,2	2,4	0,0	7,0	0,1	1,1	1,0	6,2	7,5	14,6	20,3	0,0	71,9	66,7	
44	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	2,7	1,4	-0,1	0,0	8,4	1,0	3,2	0,0	9,5	0,2	0,0	1,3	5,8	6,4	14,8	18,3	0,0	73,1	67,9	
45	2	Karolis Raisy/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	4,2	0,4	0,3	0,8	5,9	0,5	2,7	-0,7	6,1	0,0	0,0	0,4	4,6	5,0	17,2	29,6	0,0	78,4	73,2	
46	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	8,7	6,9	2,7	1,1	8,4	0,0	2,8	0,0	5,4	0,0	0,7	3,1	9,0	10,6	16,8	19,5	0,0	95,7	90,5	
47	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	7,2	7,2	5,7	5,9	13,0	0,0	4,6	0,7	9,1	0,4	1,1	2,6	8,9	9,2	16,3	22,6	0,0	114,5	109,3	
48	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	2,0	4,2	4,4	7,2	17,1	0,0	1,9	1,1	6,2	0,6	2,4	7,3	13,3	13,1	17,9	16,0	0,0	114,7	109,5	
49	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	4,6	14,8	9,8	5,8	36,7	6,8	2,7	0,4	6,6	0,4	0,5	0,3	3,4	2,8	10,7	8,8	0,0	115,1	109,9	
50	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	8,3	10,4	8,4	8,8	15,8	-6,0	-1,0	-6,3	3,9	-6,7	-6,7	-2,9	2,0	4,2	10,1	14,2	0,0	115,7	110,5	
51	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	6,0	6,9	5,3	7,2	13,6	0,0	4,8	0,0	6,7	0,5	1,3	4,3	11,0	13,8	18,1	20,7	0,0	120,2	115,0	
52	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	1,6	1,8	1,9	2,6	4,6	3,9	5,6	6,7	12,4	8,0	8,6	9,7	12,5	12,2	15,9	13,4	0,0	121,4	116,2	
53	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	-0,1	-3,0	-4,7	-4,7	19,0	0,0	1,7	-0,2	3,9	0,1	3,2	7,9	15,6	16,9	23,8	25,9	0,0	130,7	125,5	
54	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	7,2	7,7	6,8	8,4	15,9	0,0	6,2	0,4	10,3	0,9	1,2	3,4	9,7	12,1	18,2	22,4	0,0	130,8	125,6	
55	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	8,3	16,3	15,3	14,4	28,2	-1,6	2,1	-2,3	12,0	0,0	-0,1	0,0	6,2	6,1	10,2	8,0	0,0	131,1	125,9	
56	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	10,7	11,6	9,0	9,8	18,8	0,0	4,7	0,0	8,0	1,7	1,1	2,1	7,3	8,4	17,6	26,6	0,0	137,4	132,2	
57	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	8,2	7,4	5,1	4,4	18,7	0,6	5,3	0,0	10,4	1,8	2,0	4,9	11,3	13,0	22,0	28,6	0,0	143,7	138,5	
58	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	10,3	12,1	10,0	11,2	22,5	-1,8	6,9	1,6	9,7	1,1	0,0	2,8	10,1	11,8	20,3	27,3	0,0	159,5	154,3	
59	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	2,6	-1,2	-1,2	-4,0	0,0	-10,2	-5,8	-11,6	43,5	19,4	11,3	9,7	13,1	12,2	18,2	19,6	0,0	183,6	178,4	
60	4	Daniel Trevisanut/Éric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	6,6	4,5	2,9	2,9	11,0	-0,6	2,4	-0,6	16,7	16,4	13,5	19,2	26,7	30,1	39,8	49,9	0,0	243,8	238,6	
61	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	7,9	6,5	5,0	7,4	23,0	-9,1	-8,0	-7,3	6,0	17,6	16,6	20,9	27,9	29,0	35,7	37,3	0,0	265,2	260,0	
62	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	2,3	0,0	0,0	0,0	91,5	47,4	46,4	35,9	22,7	-0,6	-0,8	-0,1	2,5	3,1	6,5	6,3	0,0	266,1	260,9	
63	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	11,7	14,4	16,1	19,3	31,9	10,9	15,1	10,8	16,0	16,9	13,2	17,6	27,7	30,4	41,2	50,4	0,0	343,6	338,4	
64	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	8,5	13,3	12,2	14,3	21,9	0,4	2,5	0,0	8,0	0,0	0,6	0,7	3,8	6,0	102,0	154,9	0,0	349,1	343,9	
65	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	7,0	7,6	6,9	6,7	26,6	14,7	24,0	20,9	20,4	23,3	20,9	23,1	31,2	35,2	44,0	73,4	0,0	385,9	380,7	
66	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	6,9	8,0	7,3	7,7	16,7	6,5	16,6	16,7	26,9	27,1	32,5	37,3	44,7	46,2	52,9	54,7	0,0	408,7	403,5	
67	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	1,7	-3,4	-9,9	-15,2	-11,0	-27,2	-22,8	-31,9	-35,4	-61,0	-60,0	-59,7	-54,1	-52,5	-44,7	-40,3	0,0	530,8	525,6	
68	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	594,8
69	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	27,3	31,5	34,2	39,0	52,5	51,6	52,7	52,4	53,3	52,6	49,4	54,9	62,8	65,5	69,9	70,2	0,0	600,0	594,8	
70	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	74,1	76,7	78,6	82,9	101,9	107,5	115,4	120,2	129,6	132,1	135,9	145,1	154,2	156,8	165,5	181,0	0,0	600,0	594,8	
71	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	10,5	15,4	19,7	27,0	40,0	35,6	47,6	54,2	58,7	60,3	61,6	67,8	76,7	79,9	88,7	97,7	0,0	600,0	594,8	
72	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	41,1	38,6	36,1	36,8	53,5	64,9	71,4	74,2	83,9	85,3	91,7	95,9	102,0	104,4	109,2	110,4	0,0	600,0	594,8	
73	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	429,5	436,3	439,8	448,4	463,1	474,3	481,1	600,0	489,4	509,3	514,1	521,7	533,9	541,0	551,0	561,2	0,0	600,0	594,8	
74	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	17,5	23,7	27,0	32,7	47,7	49,4	61,7	63,9	74,7	74,5	77,5	86,2	96,4	100,3	105,3	122,2	0,0	600,0	594,8	
75	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	496,3	501,7	504,6	509,1	519,4	504,8	517,8	517,4	518,6	527,3	527,3	531,7	542,1	546,1	556,3	571,9	0,0	600,0	594,8	
76	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	403,8	411,7	417,3	425,4	442,7	435,0	440,8	435,5	430,4	431,2	429,9	439,7	454,4	460,5	472,1	482,6	0,0	600,0	594,8	
77	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	-4,8	0,0	2,6	8,4	17,9	12,5	23,0	31,0	42,6	53,3	57,5	63,4	77,8	83,5	93,9	102,1	0,0	600,0	594,8	
78	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	2,9	3,4	2,0	2,4	102,6	67,3	72,5	66,4	58,0	48,0	45,1	49,9	59,2	62,8	72,8	82,0	0,0	600,0	594,8	
79	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,8	
80	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	994,8	

Lisboa 04/10/2023 11:49:39

O Director de Prova